

Otvárame Banskú Bystricu – severný obchvat

B r a t i s l a v a (26. júl 2012) – Posledný, štvrtý úsek projektu rýchlostnej cesty R1-PR1BINA, Banská Bystrica - severný obchvat bude uvedený do prevádzky 27. júla 2012 v popoludňajších hodinách.

Koncesionár PPP projektu R1-PR1BINA, spoločnosť GRANVIA, a.s. otvorí v piatok 27. júla 2012 - posledný zo štyroch úsekov projektu, – severný obchvat Banskej Bystrice, ktorého verejným obstarávateľom je Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky.

„Sme radi, že úsek odovzdávame dokončený v stanovenom termíne. Predovšetkým sa chceme poďakovať všetkým, ktorí sa na projekte podieľali za skvele odvedenú prácu a plné nasadenie, ale tiež Banskobystričanom za trpezlivosť a pochopenie počas výstavby. Sme presvedčení, že obchvat výrazne pomôže mestu a uľahčí dopravu motoristom,“ povedal generálny riaditeľ spoločnosti GRANVIA, a.s., Eric Genetre.

Verejným obstarávateľom stavby je Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky. „Spojenie Bratislavy s Banskou Bystricou vrátane obchvatu mesta v smere na Brezno nadštandardnou komunikáciou bolo už pred šiestimi rokmi jednou z priorít vlády a dnes môžem povedať, že sa nám tento cieľ podarilo splniť“, skonštatoval štátny tajomník ministerstva, Andrej Holák.

Zhotoviteľ stavby, spoločnosť Granvia Construction, s.r.o postavila obchvat za 36 mesiacov. Obchvat meria 5,7 km a nachádzajú sa na ňom 4 mimoúrovňové križovatky, 24 mostov a premostení a takmer 6 km protihlukových stien. Celková dĺžka novovybudovaných komunikácií vrátane križovatkových vetiev dosiahla dĺžku takmer 13 km. V období najintenzívnejších prác na stavbe pracovalo denne až 900 pracovníkov.

Prevádzku a údržbu severného obchvatu zabezpečí prevádzkovateľ Granvia Operation, a.s., prostredníctvom svojho subdodávateľ EUROVIA SK, závod Operation. Plánovaná novostavba Strediska správy a údržby sa bude nachádzať pri križovatke Cementáreň. Dokončenie poslednej fázy výstavby prvého infraštruktúrneho PPP projektu na Slovensku tak odštaruje prevádzku a údržbu všetkých štyroch úsekov projektu R1-PR1BINA. Koncesionár bude zabezpečovať ich správu a údržbu až do roku 2041, kedy musí rýchlocestu odovzdať verejnému obstarávateľovi v stave, ktorý definuje Koncesná zmluva.

O projekte

Rýchlostná cesta R1-PPP Nitra – Tekovské Nemce a Banská Bystrica – severný obchvat, prvý PPP projekt takého rozsahu v histórii Slovenska, je realizovaná na základe Koncesnej zmluvy uzatvorenej medzi Slovenskou republikou, zastúpenou Ministerstvom dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja a spoločnosťou GRANVIA a.s., ako koncesnou spoločnosťou, ktorej akcionármi sú spoločnosti VINCI Concessions a Meridiam Infrastructure. V rámci tohto PPP projektu má Koncesionár povinnosť zabezpečiť financovanie, projektovanie,



výstavbu a nasledujúcu 30-ročnú prevádzku a údržbu štyroch úsekov rýchlostnej cesty R1.

Projekt rýchlostnej cesty R1 (PPP) Nitra -Tekovské Nemce a Banská Bystrica - severný je rozdelený na štyri úseky . Prvé tri úseky Nitra – Selenec, Selenec - Beladice a Beladice - Tekovské Nemce boli odovzdané do predčasného užívania 28. Októbra 2011, úsek Banská Bystrica - severný obchvat bude odovzdaný koncom júla 2012.

Štádium projektovania a výstavby R1-PPP rýchlostnej cesty vykonáva spoločnosť Granvia Construction, s.r.o. (člen skupiny Eurovia CS) ako príslušný subdodávateľ spoločnosti GRANVIA, a.s., zatiaľ čo štádium prevádzky a údržby vykonáva spoločnosť Granvia Operation, s.r.o. (člen skupiny Vinci Concessions) ako subdodávateľ spoločnosti GRANVIA, a.s., pre túto fázu projektu. Prevádzku severného obchvatu zabezpečí spoločnosť EUROVIA SK, závod Operation.

Základné údaje o stavbe :

Dĺžka obchvatu hlavný objekt SO 100-00 Preložka cesty I/66 : 5 671,40 m

Mimoúrovňové križovatky : 4, celková dĺžka vetiev: 5 698,51 m

Celková dĺžka novobudovaných miestnych komunikácií : 5 193,20 m

Počet mostných objektov : 24 , plocha mostov : 21 720,11 m²

Počet oporných a zárubných múrov : 20 ks dĺžka 2 736,58 m

Protihlukové steny : 14, dĺžka : 5 752,38 m

Rekonštrukcia tunela ŽSR : 350m

Úprava vodných tokov : 1 008,00 m

Cestná kanalizácia : celková dĺžka :17 947,00 m

V rámci prípravných prác bolo potrebné odstrániť 242 záhradných, hospodárskych a rekreačných objektov , 3 rodinné domy a autoservis.

Množstvo výkopovej zeminy: 691 781 m³

Celková kubatúra násypov : 677 444 m³

Celková dĺžka silnopráúdových vedení : 23 832,00 m

Celková dĺžka uložených telekomunikačných káblov : 34 958 m

Spotreba geosyntetických materiálov: 249 000 m²

Množstvo cestných obrubníkov : 28 830 m



Tlačová správa



Množstvo asfaltových zmesí : 132 434 t

Celková dĺžka ceľových zvodidiel: 17 664 m

Celkové množstvo betónových zmesí : 85 275 m³

Celkové množstvo vysadených kríkov : 105 802 ks

